

EL TRABAJO ES LA SUPREMA DIGNIDAD DEL HOMBRE TIERRA TECHO Y TRABAJO ES EL OBJETIVO

A los trabajadores mecánicos, a la sociedad en su conjunto y en especial a las autoridades nacionales

La industria automotriz como toda industria pesada es multiplicadora de mano de obra, cientos de miles de puestos de trabajo se crearon y se podrían seguir creando si se tuviera la verdadera dimensión de ella.

Lamentablemente, vemos con preocupación cómo los empresarios (multinacionales globales) intentan cambiar las reglas de juego que traccionaron el crecimiento durante casi diez años, no solo en las terminales, sino en toda su cadena de valor que en la actualidad cuenta con no menos de un millón y medio de puestos de trabajo.

Muestra de ello es que, hasta el 2014, el contenido nacional llegó hasta casi el 35 % y hoy no superamos el 20%. Las permanentes presiones de las corporaciones para el ingreso de autopartes importadas, la reducción de los aranceles a las unidades importadas y la exportación, sumado a las promociones de hasta un 40% en la venta de las unidades brasileñas, y en paralelo el aumento de precios de las unidades de fabricación nacional y los permanentes embates de precarizar el trabajo a través de la tercerización de los puestos de trabajo, hablan a las claras de volver a priorizar el mercado externo por sobre el interno.

Hoy el negocio es la importación y no la producción. Negocio que puede dejar sin sustento a miles de compatriotas, sumiendo a nuestra Nación nuevamente en el flagelo de la desocupación para volver a tener mano de obra barata y flexibilización de hecho, mucho se habla del costo laboral que no nos permite ser competitivos y poco de la calidad de mano de obra que nos catapultó a ganar mercados de altas exigencias de calidad

La industria automotriz perdió la memoria, se olvidaron las empresas de los compromisos asumidos en la nacionalización de piezas, ahora aumentan los precios por que el precio dólar de los insumos así se lo exige... que ironía... es el precio dólar que ellos mismos pedían a gritos.

Dos más dos es cuatro. La especulación le quiere ganar al trabajo. La desesperación a los sueños y la anarquía a la organización. Sabemos que esta grave problemática se debe atacar, contener y traccionar desde varios ángulos. No alcanza nada más con la acción gremial y la unidad de concepción de los trabajadores. Debemos apelar al entendimiento del Poder Legislativo y a la predisposición del Poder Ejecutivo a que generen las herramientas necesarias para frenar la sangría que hoy sufre nuestra industria y sentar nuevas bases de crecimiento genuino.

Seguridad jurídica reclamamos hoy los trabajadores mecánicos, las mismas que reclamaban las empresas para invertir y hoy desconocen o buscan vacíos jurídicos para especular y desbastarnos en pos de un mejor negocio sin contenido social. Por todo lo expuesto es que enviamos a través de nuestros legisladores, una ley de autopartismo al congreso nacional que obligue a las terminales al desarrollo de piezas nacionales y estamos en estudio y preparación de otro proyecto de ley, que impida a todas las marcas que fabrican en la Argentina y que retiren su producción del país, a no poder comercializar en el mercado interno durante diez años. Esto garantizará una industria duradera, potente, con alta tecnología y competitiva que albergue a millones de argentinos y sea el motor de crecimiento de la Nación. Por otro lado mencionamos la acción gremial... somos conscientes que los tiempos legislativos muchas veces no se llevan de la mano con los tiempos de los trabajadores, aprobar una ley, reglamentarla y que dé sus frutos por más buena voluntad que haya, es a mediano y largo plazo.

Mientras eso suceda este Consejo Directivo Nacional, respaldado por sus cuerpos orgánicos (1800 COMPAÑEROS DELEGADOS Y COMISIONES INTERNAS DE TODO EL PAIS) ha decidido: NO MONTAR EN LAS FABRICAS TERMINALES NINGUNA PIEZA IMPORTADA QUE A PARTIR DE LA FECHA HAYA SUSTITUIDO A UNA NACIONAL.

No es nuestra intención confrontar con nadie, no nos mueve el revanchismo ni sentimientos políticos, tenemos una responsabilidad superior, la que heredamos de nuestros padres y nuestros abuelos, la que hizo y hará grande a nuestra nación, la que ningún argentino bien nacido puede desconocer.... EL TRABAJO ES EL UNICO VEHICULO DEL DESARROLLO INDIVIDUAL Y COLECTIVO, LA CULTURA DEL TRABAJO NO PUEDE SER VENCIDA, DETRÁS DE ELLA ESTA LA DIGNIDAD DEL HOMBRE Y SU FAMILIA, DEFENDERLA ES NUESTRA OBLIGACION Y NUESTRO DERECHO.

**Congreso Nacional Extraordinario de
Secretarios generales, Comisiones internas y Cuerpo de delegados
Consejo Directivo Nacional**



CAÑUELAS 23 DE ABRIL DEL 2016